|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮДиректор ГПОАУ ЯО Любимского аграрно-политехнического колледжа\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.В. Дмитриев«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г. |

государственное профессиональное образовательное автономное учреждение Ярославской области

**Любимский аграрно-политехнический колледж**

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

 **ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»**

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНОНачальник МРЭО ГИБДД УМВД России по Ярославской области (дислокация в г. Данилов)майор полиции\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В. Разживин«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г. |  |

Любим

2022

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию «С» (далее – образовательная программа) ГПОАУ ЯО Любимского аграрно-политехнического колледжа (далее – Колледж) разработана в соответствии с пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный №59784), примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 № 808.

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, рабочим учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочей программы, условиями реализации Рабочей программы, системой оценки результатов освоения Рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Рабочей программы.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Рабочей программы.

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Рабочая программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

1. **РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

|  |  |
| --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Учебные предметы специального цикла |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления. | 25 | 21 | 4 |
| Основы управления транспортными средствами категории «С» | 13 | 9 | 4 |
| Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией трансмиссией) | 39 | - | 39 |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | 7 | 5 | 2 |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 88 | 37 | 51 |

1. **КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование дисциплины |  | № учебной недели |
| Кол-во часов  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления | 25 | 8 | 8 | 8 | 1 |  |  |  |  |  |  |
| Основы управления транспортными средствами категории «С» | 13 | 4 | 4 | 4 | 1 |  |  |  |  |  |  |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | 7 |  |  |  | 7 |  |  |  |  |  |  |
| Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией) | 39 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 |
| Итоговая аттестация | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 |
| Недельная нагрузка |  | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |

Количество учебных недель зависит от наполняемости группы и составляет не менее 10, но не более 14.

Учебная нагрузка составляет 12 часов в неделю.

Обучение завершается сдачей квалификационного экзамена после прохождения полного курса практического вождения транспортных средств категории «С» в количестве 39 часов на каждого обучающегося (в том числе 1 час зачет).

Вождение проводится вне сетки учебного времени индивидуально с каждым обучающимся согласно графика

1. **РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН**
2. Специальный цикл включает учебные дисциплины:
* Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления
* Основы управления транспортными средствами категории «С»
* Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией);
1. Профессиональный цикл включает учебный предмет:
* Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА**

**Устройство транспортных средств категории «С» как объектов управления**

1. ***Тематический план***

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем  | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
|  Устройство транспортных средств |
| Общее устройство транспортных средств категории «С» | 1 | 1 | - |
| Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности | 1 | 1 | - |
| Общее устройство и работа двигателя | 2 | 2 | - |
| Общее устройство трансмиссии | 2 | 2 | - |
| Назначение и состав ходовой части | 2 | 2 | - |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | 2 | 2 | - |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | 4 | 4 | - |
| Электронные системы помощи водителю | 2 | 2 | - |
| Итого по разделу | 16 | 16 | - |
| Техническое обслуживание  |
| Система технического обслуживания | 2 | 2 | - |
| Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства | 2 | 2 | - |
| Устранение неисправностей  | 4 | - | 4 |
| Итого по разделу | 8 | 4 | 4 |
| Зачет  | 1 | 1 |  |
| Всего | 25 | 21 | 4 |

1. ***Содержание рабочей программы***

**Раздел 1. Устройство транспортных средств**

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории «С»: назначение и общее устройство транспортных средств категории "C"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "C"; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 4. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "C" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 5. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 8. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения.).

**Раздел 2. Техническое обслуживание**

Тема 1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 3. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

**Промежуточная аттестация проводится в форме зачета (с использованием экзаменационных билетов) за счет часов, отведенных на освоение данной дисциплины.**

**Итоговая аттестация по дисциплине проводится в форме экзамена в рамках квалификационных испытаний**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА**

**Основы управления транспортными средствами категории «С»**

1. ***Тематический план***

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем  | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретическиезанятия | Практическиезанятия |
| Приемы управления транспортным средствомУправление транспортным средством в штатных ситуациях Управление транспортным средством в нештатных ситуацияхЗачет  | 2641 | 2421 | -22- |
| Всего | 13 | 9 | 4 |

1. ***Содержание рабочей программы***

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

**Промежуточная аттестация проводится в форме зачета (с использованием экзаменационных билетов) за счет часов, отведенных на освоение данной дисциплины.**

**Итоговая аттестация по дисциплине проводится в форме экзамена в рамках квалификационных испытаний**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА**

**Вождение транспортных средств категории «С»**

**с механической трансмиссией**

1. ***Тематический план***

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
| Первоначальное обучение вождению |
| Посадка, действия органами управления\*  | 1 |
| Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 1 |
| Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 2 |
| Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 2 |
| Движение задним ходом | 1 |
| Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 5 |
| Движение с прицепом | 2 |
| Итого | 14 |
|  Обучение вождению в условиях дорожного движения |
| Вождение по учебным маршрутам | 24 |
| Итого | 24 |
| Зачет  | 1 |
| Всего | 39 |

\* Обучение проводится на учебном транспортном средстве и тренажере

1. ***Содержание рабочей программы***

**Раздел 1. Первоначальное обучение вождению**

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Тема 1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

**Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения**

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения Колледжем утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

**Промежуточная аттестация проводится в форме зачета за счет часов, отведенных на освоение данной дисциплины.**

**Итоговая аттестация проводится в форме экзамена в рамках квалификационных испытаний**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА**

**Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом**

1. ***Тематический план***

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретическиезанятия | Практическиезанятия |
| Организация грузовых перевозокДиспетчерское руководство работой подвижного состава Применение тахографовЗачет  | 1141 | 1121 | --2- |
| Всего | 7 | 5 | 2 |

1. ***Содержание рабочей программы***

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 2. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Тема 5. Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

**Промежуточная аттестация проводится в форме зачета (с использованием экзаменационных билетов) за счет часов, отведенных на освоение данной дисциплины.**

**Итоговая аттестация по дисциплине проводится в форме экзамена в рамках квалификационных испытаний**

**IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

**В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны знать:**

Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов;

нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-роспуски);

правила использования тахографов;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

правила оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

**В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны уметь:**

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

использовать различные типы тахографов;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

**V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

5.1. Организационно-педагогические условия реализации ОП обеспечивают реализацию ОП в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся проводится тестирование обучающихся с помощью педагога-психолога.

 Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 24 человека.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

П= $\frac{Р гр \* n}{ 0,75 \* Ф пом }$ ; П= $\frac{37\* 1}{ 0,75\* 247\*8 }$= **0,02 (1 класс)**

где П – число необходимых помещений;

Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах (37 часов);

*n* – общее число групп (1 группа);

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

Фпом – фонд времени использования помещения в часах (247 р.дн. х 8 ч.= 1976 ч.)

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых директором Колледжа.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «С».

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным [пунктом 5.4](#Par597) Рабочей программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

* 1. Информационно-методические условия реализации рабочей программы Информационно-методические условия реализации рабочей программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

 5.4. Материально-технические условия реализации Рабочей программы включают:

- Тренажер, используемый в учебном процессе, обеспечивает: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

- учебные транспортные средства категории «C» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчетная формула для определения количества необходимых механических транспортных средств:

Nтс = $ \frac{Т\*К}{t\*24,5\*12}$+1; Nтс = $ \frac{39\*24}{7,2\*24,5\*12}$+1= 0,44+1=**2**

где Nтс – количество автотранспортных средств;

Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К – количество обучающихся в год;

*t* – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
| Оборудование |  |  |
| Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе | комплект | 1 |
| Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе | комплект | 1 |
| Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи | комплект | 1 |
| Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: | комплект | 1 |
| поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала |  |  |
| Комплект деталей газораспределительного механизма: | комплект | 1 |
| - фрагмент распределительного вала; |  |  |
| - впускной клапан; |  |  |
| - выпускной клапан; |  |  |
| - пружины клапана; |  |  |
| - рычаг привода клапана; |  |  |
| - направляющая втулка клапана |  |  |
| Комплект деталей системы охлаждения: | комплект | 1 |
| - фрагмент радиатора в разрезе; |  |  |
| - жидкостный насос в разрезе; |  |  |
| - термостат в разрезе |  |  |
| Комплект деталей системы смазки: | комплект | 1 |
| - масляный насос в разрезе; |  |  |
| - масляный фильтр в разрезе |  |  |
| Комплект деталей системы питания: | комплект | 1 |
| а) бензинового двигателя: |  |  |
| - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; |  |  |
| - топливный фильтр в разрезе; |  |  |
| - форсунка (инжектор) в разрезе; |  |  |
| - фильтрующий элемент воздухоочистителя; |  |  |
| б) дизельного двигателя: |  |  |
| - топливный насос высокого давления в разрезе; |  |  |
| - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; |  |  |
| - форсунка (инжектор) в разрезе; |  |  |
| - фильтр тонкой очистки в разрезе |  |  |
| Комплект деталей системы зажигания: | комплект | 1 |
| - катушка зажигания; |  |  |
| - датчик-распределитель в разрезе; |  |  |
| - модуль зажигания; |  |  |
| - свеча зажигания; |  |  |
| - провода высокого напряжения с наконечниками |  |  |
| Комплект деталей электрооборудования: | комплект | 1 |
| - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; |  |  |
| - генератор в разрезе; |  |  |
| - стартер в разрезе; |  |  |
| - комплект ламп освещения; |  |  |
| - комплект предохранителей |  |  |
| Комплект деталей передней подвески: | комплект | 1 |
| - гидравлический амортизатор в разрезе |  |  |
| Комплект деталей рулевого управления: | комплект | 1 |
| - рулевой механизм в разрезе |  |  |
| - наконечник рулевой тяги в разрезе |  |  |
| - гидроусилитель в разрезе |  |  |
| Комплект деталей тормозной системы | комплект | 1 |
| - главный тормозной цилиндр в разрезе; |  |  |
| - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; |  |  |
| - тормозная колодка дискового тормоза; |  |  |
| - тормозная колодка барабанного тормоза; |  |  |
| - тормозной кран в разрезе; |  |  |
| - энергоаккумулятор в разрезе; |  |  |
| - тормозная камера в разрезе |  |  |
| Колесо в разрезе | комплект | 1 |
| Оборудование и технические средства обучения |  |  |
| Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) | комплект | нет |
| Тренажер | комплект | 1 |
| Тахограф | комплект | 1 |
| Гибкое связующее звено (буксировочный трос) | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта | комплект | мультимедиа |
| Учебно-наглядные пособия  |  |  |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения |  |  |
| Дорожные знаки | комплект | плакат |
| Дорожная разметка | комплект | плакат |
| Опознавательные и регистрационные знаки | шт. | плакат |
| Средства регулирования дорожного движения | шт. | плакат |
| Сигналы регулировщика | шт. | плакат |
| Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | шт. | плакат |
| Начало движения, маневрирование. Способы разворота | шт. | плакат |
| Расположение транспортных средств на проезжей части | шт. | плакат |
| Скорость движения | шт. | плакат |
| Обгон, опережение, встречный разъезд | шт. | плакат |
| Остановка и стоянка | шт. | плакат |
| Проезд перекрестков | шт. | плакат |
| Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств | шт. | плакат |
| Движение через железнодорожные пути | шт. | плакат |
| Движение по автомагистралям | шт. | плакат |
| Движение в жилых зонах | шт. | плакат |
| Буксировка механических транспортных средств | шт. | мультимедиа |
| Учебная езда | шт. | мультимедиа |
| Перевозка людей | шт. | плакат |
| Перевозка грузов | шт. | мультимедиа |
| Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств | шт. | плакат |
| Ответственность за правонарушения в области дорожного движения | шт. | плакат |
| Страхование автогражданской ответственности | шт. |  |
| Последовательность действий при ДТП | шт. | плакат |
| Психофизиологические основы деятельности водителя |  | плакат |
| Психофизиологические особенности деятельности водителя | шт. | плакат |
| Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов | шт. | плакат |
| Конфликтные ситуации в дорожном движении | шт. |  |
| Факторы риска при вождении автомобиля | шт. | плакат |
| Основы управления транспортными средствами |  | плакат |
| Сложные дорожные условия | шт. | плакат |
| Виды и причины ДТП | шт. | плакат |
| Типичные опасные ситуации | шт. | плакат |
| Сложные метеоусловия | шт. | мультимедиа |
| Движение в темное время суток | шт. | мультимедиа |
| Приемы руления | шт. | мультимедиа |
| Посадка водителя за рулем | шт. | плакат |
| Способы торможения автомобиля | шт. | мультимедиа |
| Тормозной и остановочный путь автомобиля | шт. | плакат |
| Действия водителя в критических ситуациях | шт. | плакат |
| Силы, действующие на транспортное средство | шт. | мультимедиа |
| Управление автомобилем в нештатных ситуациях | шт. | мультимедиа |
| Профессиональная надежность водителя | шт. | мультимедиа |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством | шт. | плакат |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения | шт. | мультимедиа |
| Безопасное прохождение поворотов | шт. | плакат |
| Ремни безопасности | шт. | плакат |
| Подушки безопасности | шт. | плакат |
| Безопасность пассажиров транспортных средств | шт. | плакат |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов | шт. | плакат |
| Типичные ошибки пешеходов | шт. | плакат |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт. | плакат |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "C" как объектов управления |  |  |
| Классификация автомобилей | шт. | мультимедиа |
| Общее устройство автомобиля | шт. | мультимедиа |
| Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности | шт. | мультимедиа |
| Общее устройство и принцип работы двигателя | шт. | мультимедиа |
| Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя | шт. | мультимедиа |
| Система охлаждения двигателя | шт. | мультимедиа |
| Предпусковые подогреватели | шт. | мультимедиа |
| Система смазки двигателя | шт. | мультимедиа |
| Системы питания бензиновых двигателей | шт. | мультимедиа |
| Системы питания дизельных двигателей | шт. | мультимедиа |
| Системы питания двигателей от газобаллонной установки | шт. | мультимедиа |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости | шт. | мультимедиа |
| Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами | шт. | мультимедиа |
| Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления | шт. | мультимедиа |
| Устройство гидравлического привода сцепления | шт. | мультимедиа |
| Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления | шт. | мультимедиа |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач | шт. | мультимедиа |
| Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач | шт. | мультимедиа |
| Передняя подвеска | шт. | мультимедиа |
| Задняя подвеска и задняя тележка | шт. | мультимедиа |
| Конструкции и маркировка автомобильных шин | шт. | мультимедиа |
| Общее устройство и состав тормозных систем | шт. | мультимедиа |
| Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом | шт. | мультимедиа |
| Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом | шт. | мультимедиа |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем | шт. | мультимедиа |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем | шт. | мультимедиа |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей | шт. | мультимедиа |
| Общее устройство и принцип работы генератора | шт. | мультимедиа |
| Общее устройство и принцип работы стартера | шт. | мультимедиа |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания | шт. | мультимедиа |
| Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов | шт. | мультимедиа |
| Общее устройство прицепа категории О1 | шт. | мультимедиа |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | шт. | мультимедиа |
| Электрооборудование прицепа | шт. | мультимедиа |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства | шт. | мультимедиа |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа | шт. | мультимедиа |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом |  |  |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | шт. | Плакат  |
| Организация грузовых перевозок | шт. | мультимедиа |
| Путевой лист и транспортная накладная | шт. | мультимедиа |
| Информационные материалы |  |  |
| Информационный стенд |  |  |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" | шт. | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт. | 1 |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "C" | шт. | 1 |
| Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "C", согласованная с Госавтоинспекцией | шт. | 1 |
| Федеральный закон "О защите прав потребителей" | шт. | 1 |
| Учебный план | шт. | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | шт. | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт. | 1 |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет" |  | pu47.edu.yar.ru |

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств имеет ровное и однородное асфальто-бетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8–16% включительно.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют более 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ, выполнения соответствующих заданий применяются постоянная разметка, конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Размеры закрытой площадки позволяют одновременно разместить все учебные (контрольные) задания, предусмотренные рабочей программой.

Поперечный уклон закрытой площадки обеспечивает водоотвод с ее поверхности. Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 1000/00.

Практическое обучение вождению на закрытой площадке проводится только в светлое время суток.

Оценка состояния материально-технической базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте Колледжа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

1. **СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

 «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором образовательной организации.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов.На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «C» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «C» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются Колледжем на бумажных носителях.

1. **УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденной в установленном порядке;

программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», согласованной с Госавтоинспекцией и директором Колледжа;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором Колледжа;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором Колледжа.