|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮДиректор ГПОАУ ЯО Любимского аграрно-политехнического колледжа\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.В. Дмитриев«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г. |

государственное профессиональное образовательное автономное учреждение Ярославской области

**Любимский аграрно-политехнический колледж**

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

 **ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ**

**ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «ВЕ»**

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНОНачальник МРЭО ГИБДД УМВД России по Ярославской области (дислокация в г. Данилов)майор полиции\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В. Разживин«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г. |  |

Любим

2022

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "ВЕ" (далее – образовательная программа) ГПОАУ ЯО Любимского аграрно-политехнического колледжа (далее – Колледж) разработана в соответствии с пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный №59784), примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 № 808.

Содержание образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения образовательной программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения образовательной программы, учебно- методическими материалами, обеспечивающими реализацию образовательной программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»;

«Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов согласовываются на заседании методической комиссии Колледжа.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации образовательной программы составляют материально- техническую базу Колледжа и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-­методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Образовательная программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

1. **УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

|  |  |
| --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Учебные предметы специального цикла |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «BЕ» как объектов управления | 6 | 3 | 3 |
| Основы управления транспортными средствами категории «BЕ» | 6 | 3 | 3 |
| Вождение транспортных средств категории «BЕ» (с механической трансмиссией)  | 17 | - | 17 |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 33 | 8 | 25 |

1. **КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование дисциплины | № учебной недели |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления (6 ч.) | 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ» (6 ч.) | 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией) | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 |  |  |  |  |  |
| Аттестация  |  |  |  |  | 4 |  |  |  |  |  |
| Недельная нагрузка | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |  |  |  |  |  |

Количество учебных недель зависит от наполняемости группы и составляет не менее 10, но не более 15.

Учебная нагрузка составляет 16 часов в неделю.

Обучение завершается сдачей квалификационного экзамена после прохождения полного курса практического вождения транспортных средств категории «ВЕ» в количестве 17 часов с механической трансмиссией на каждого обучающегося (в том числе 1 час на зачет).

Вождение проводится вне сетки учебного времени индивидуально с каждым обучающимся согласно графика

1. **РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН**

**3.1. Специальный цикл образовательной программы**

**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления**

1. ***Тематический план***

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем  | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
|  Устройство транспортных средств |
| Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств | 2 | 2 | - |
| Итого по разделу | 2 | 2 | - |
| Техническое обслуживание  |
| Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств | 1 | 1 | - |
| Подготовка автопоезда к движению | 3 | - | 3 |
| Итого по разделу | 4 | 1 | 3 |
| Всего | 6 | 3 | 3 |

1. ***Содержание рабочей программы***

**Раздел 1. Устройство транспортных средств**

Тема 1. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Тема 2. Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств: виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 3. Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.

**Итоговая аттестация по дисциплине проводится в форме экзамена в рамках квалификационных испытаний**

**Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»**

1. ***Тематический план***

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем  | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретическиезанятия | Практическиезанятия |
| Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях | 3 | 2 | - |
| Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях | 3 | 1 | 2 |
| Всего | 6 | 3 | 3 |

1. ***Содержание рабочей программы***

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

**Итоговая аттестация по дисциплине проводится в форме экзамена в рамках квалификационных испытаний**

**Вождение транспортных средств категории «ВЕ» с механической трансмиссией**

1. ***Тематический план***

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
|  Первоначальное обучение вождению |
| Приемы управления автопоездом | 4 |
| Управление автопоездом в ограниченных проездах | 4 |
| Итого | 8 |
|  Обучение вождению в условиях дорожного движения |
| Вождение по учебным маршрутам | 8 |
| Итого | 8 |
| Зачет  | 1 |
| Всего | 17 |

**\*** Обучение проводится на учебном транспортном средстве и тренажере

1. ***Содержание рабочей программы***

**Раздел 1. Первоначальное обучение вождению**

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Тема 1. Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

**Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения**

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

**Промежуточная аттестация проводится в форме зачета за счет часов, отведенных на освоение данной дисциплины.**

**Итоговая аттестация проводится в форме экзамена в рамках квалификационных испытаний**

# IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

**В результате освоения ОП обучающиеся должны знать:**

[Правила](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=352263#l12) дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

основы безопасного управления составом транспортных средств;

назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;

перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

**В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:**

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

**V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

5.1. Организационно-педагогические условия реализации ОП обеспечивают реализацию ОП в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся проводится тестирование обучающихся с помощью педагога-психолога.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

П= $\frac{Р гр \* n}{ 0,75 \* Ф пом }$ ; П= $\frac{8\*4}{ 0,75\* 22\*8 }$= **0,24 (1 класс)**

где П – число необходимых помещений;

Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах (8 часов);

*n* – общее число групп (4 групп);

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

Фпом – фонд времени использования помещения в часах (22 р.дн. х 8 ч.= 176 ч.)

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых директором Колледжа.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «ВЕ».

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным [пунктом 5.4](#Par597) ОП.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

* 1. Информационно-методические условия реализации рабочей программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

* 1. Материально-технические условия реализации ОП включают:

- Тренажер, используемый в учебном процессе, обеспечивает: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

- Учебные транспортные средства категории «ВЕ» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчетная формула для определения количества необходимых механических транспортных средств:

Nтс = $ \frac{Т\*К}{t\*24,5\*12}$+1; Nтс = $ \frac{17\*100}{7,2\*24,5\*12}$+1 = 0,8+1= 2

где Nтс – количество автотранспортных средств;

Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К – количество обучающихся в год (4гр.х25 ч.);

*t* – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Перечень учебного оборудования

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
| Оборудование и технические средства обучения |  |  |
| Тренажер  | комплект | 1 |
| Тягово-сцепное устройство | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта  | комплект | мультимедиа |
| Учебно-наглядные пособия  |  |  |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BЕ" как объектов управления |  |  |
| Классификация прицепов | шт | мультимедиа |
| Общее устройство прицепа категории О2 | шт | мультимедиа |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | шт | мультимедиа |
| Устройство рабочей тормозной системы прицепа | шт | мультимедиа |
| Электрооборудование прицепа | шт | мультимедиа |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства | шт | мультимедиа |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда | шт | мультимедиа |
| Основы управления транспортными средствами категории "BE" |  |  |
| Управление автопоездом при прохождении поворотов | шт | мультимедиа |
| Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде | шт | мультимедиа |
| Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве | шт | мультимедиа |
| Управление автопоездом при движении задним ходом | шт | мультимедиа |
| Перевозка грузов в прицепах различного назначения | шт | мультимедиа |
| Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении | шт | мультимедиа |
| Причины возникновения заноса и сноса прицепа | шт | мультимедиа |
| Особенности управления автопоездом в горной местности | шт | мультимедиа |
| Типичные опасные ситуации | шт | мультимедиа |
| Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения | шт | мультимедиа |
| Информационные материалы |  |  |
| Информационный стенд |  |  |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" | шт | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт | 1 |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BЕ" | шт | 1 |
| Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BЕ", согласованная с Госавтоинспекцией | шт | 1 |
| Учебный план | шт | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | шт | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт | 1 |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет" |  | pu47.edu.yar.ru |

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств имеет ровное и однородное асфальто-бетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8–16% включительно.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют более 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ, выполнения соответствующих заданий применяются постоянная разметка, конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Размеры закрытой площадки позволяют одновременно разместить все учебные (контрольные) задания, предусмотренные рабочей программой.

Поперечный уклон закрытой площадки обеспечивает водоотвод с ее поверхности. Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 1000/00.

Практическое обучение вождению на закрытой площадке проводится только в светлое время суток.

Оценка состояния материально-технической базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте Колледжа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

**VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

 «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором образовательной организации.

 Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов.На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «ВЕ» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «ВЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются Колледжем на бумажных носителях.

**VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ», утвержденной в установленном порядке;

образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором Колледжа;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором Колледжа.